

TL88068/TL88168 PKE 汽车防盗器

TL88068: 不带升窗

TL88168: 带 1 路或 4 路升窗

一、遥控器按键说明:

1. LOCK/UNLOCK: 锁门(进入防盗)/开门(解除防盗)。
2. MUTE/TRUNK: 短按为锁门进入静音防盗,针对震动报警时只闪灯不报警,其他仍有声光报警;长按为开启后行李箱,在任何状态下均能使用。若为防盗状态下,同时会解除防盗。
3. SEEK/PKE: 短按为寻车,ACC OFF 时按下后车喇叭短叫 15 秒,方向灯同步闪烁。长按为切换 PKE 之 ON/OFF,PKE ON 时方向灯闪一次喇叭叫一声,PKE OFF 时方向灯闪 3 次喇叭叫 3 声。
4. 按键之功能定义可依客户要求做设计,最大 4 个键。

二、信号说明:

1. LED: 状态指示灯,在发查询波(约 3Hz),收到 RF 信号时(或警戒状态下均会亮,不发查询波及没收到 RF 信号时则熄灭。学习及设定时亦会亮或闪烁。
2. OVERRIDE_SW: 设定开关,报警时可长按设定开关以解除警报正常行驶,但只对当次行车有效。若非报警模式下在红火状态长按设定开关可进入遥控器学习模式,最多可学习 2 个遥控器。每次学习时会自动清除之前学习的遥控器。
3. SHOCK/S.K.: 振动感测器负电源控制或断油路控制信号。断油路工作方式为控制继电器导通闭合。
4. LOCK: 中控锁关,可经由 OPTION2 设定输出信号为 0.6S 或 3S。0.6S 时为接电子开关,3S 为接气压开关。
5. UNLOCK: 中控锁开,可经由 OPTION2 设定输出信号为 0.6S 或 3S。0.6S 时为接电子开关,3S 为接气压开关。
6. FLASH: 方向灯(小灯)控制,MCU 只控制开关,方向由硬件切换。
7. SIREN: 喇叭负输出,接到汽车喇叭负端。
8. 125K_TX: 125K 询问波发射输出,接 125K 转发器把 MCU 发的码转成 125K 发射。
9. JUMPER1: 跳线选择原车有无车内灯延时功能。
10. JUMPER2: 跳线选择中控锁为电子锁或气动锁。
11. JUMPER3: 跳线选择防抢功能是否启动。
12. TRUNK: 后行李箱控制开启信号。
13. ACC: 红火信号。
14. BRAKE: 煞车信号。
15. DOOR: 车门信号,可由硬件配置为正触发或负触发。
16. RX_D: 433M 或 315M RF 输入信号。

三、功能说明

1. 断电记忆

防盗器遭断电后不论时间长短,再重新上电后会回复到断电之前的状态。

2. 全智能 PKE

车主靠近汽车时自动开门解除防盗,熄火离开汽车后自动锁门进入防盗
自动上锁时车灯闪 2 下喇叭叫 2 声,解锁时车灯闪 1 下喇叭不叫

3. 暂停 PKE

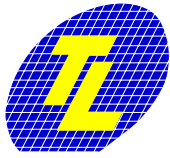
可依车主需要如修车或洗车,暂时停止 PKE 功能

暂停 PKE 时车灯闪 3 下喇叭叫 3 声,恢复 PKE 时车灯闪 1 下喇叭叫 1 声

4. 声光防盗或静音防盗

防盗启动时可设定声光或静音报警以达到吓阻作用

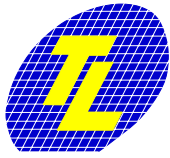
防盗状态下轻触时车灯慢闪,喇叭同步叫 15 秒(静音防盗时喇叭不叫);重触车灯快闪,喇叭同步叫 25 秒(静音防盗时



- 喇叭不叫); 防盗状态下 ACC 为 ON、车门被开、煞车被踩下则车灯快闪, 喇叭同步叫 25 秒(静音防盗喇叭也会叫). 停止 5 秒后触法情况仍在则继续报警
5. 确认车主身份启动
钥匙启动点火时,系统自动感应遥控器是否存在。若遥控器不在感应区则自动断油以保护车被不正常启动解除防盗状态下启动感应不到钥匙不会报警,但仍持续感应.直到感应到遥控器才会恢复供油
 6. 自动设防
暂停 PKE 时熄火后 1 分钟可自动进入静音防盗,但是不锁门
门要经过开关的动作才会启动自动设防
 7. 自动上锁及开锁
车启动 10 秒后踩煞车再放开脚煞则自动上锁,熄火后自动开锁
 8. 触发报警提示
当车曾触发防盗(震动轻触不提示),则车撤防时会自动提示
车灯快闪 5 下喇叭叫 5 声
 9. 车门未关提示
锁门时车门未关好可声光报警提示车主关门
 10. 行车中开门提示
行车中开车防方向灯闪烁提醒后方来车注意
 11. 智能防抢
车启动后车门经过开启则启动防抢,2 分钟后自动感应遥控器是否存在,若不存在则声光报警,并可由跳线选择是否自动断油
防抢启动后 2 分钟开始侦测遥控器, 30 秒内遥控器无回应则开始报警,报警 30 秒内再无响应,则立即启动断油(可选项设定).报警时间持续感应,要由遥控或学习开关解除报警
 12. 寻车
可用遥控器远距离寻车
ACC OFF 之状态下方可寻车, 车灯闪烁喇叭同步叫 15 秒
 13. 遥控开启后行李箱
可利用遥控感应器操作开启后行李箱
在防盗状态下开启后行李箱后会解除防盗并解锁.行车中亦可开启后行李箱
 14. 智能省电
超过 10 天未用车则自动关闭 PKE 功能以节约系统电力,用户使用遥控开门后又自动恢复 PKE
 15. 百万组码(固定码,非滚码)
超过百万组码避免重复之机率
 16. 紧急启动
若不慎遗失钥匙可长按安全开关 5 秒启动汽车
 17. 遥控组合灵活
可依需要设计遥控器按键数目, 最大四个键
 18. 自动升窗
熄火状态下锁门时会提供 12 秒的升窗信号(开锁立即停止升窗)
也可做 4 组升窗, 独立控制 4 扇车窗交错升窗.
 19. 感应测试
提供测试模式以测试感应距离

四、系统学习

1. ACC 切至 ON 的位置
2. 长按设定开关约 5 秒,车灯及 LED 恒亮,表示系统学习中



- 按 1 次传感器的任何按键
- LED、方向灯闪 1 次,表示已经学入
- 重复 3~4,将第 2 个遥控器学入,最多可学习 2 个遥控器,学完 2 个自动退出学习模式。
- 10 秒后自动跳出学习状态,若中途若欲停止学习,只需将钥匙转至 ACC OFF 位置即可。
- 新的学习后,旧的传感器均会被清除。例如原本学习了 A、B 两个传感器,此次进入学习模式只学了 C 传感器,则主机只会记忆 C 传感器,A、B 传感器会被清除。但若进入学习模式却未学习任何传感器,则主机会保留上次的记忆。

五、更改厂内设定:

JUMPER	1-2	2-3
1	原车无车内灯延迟	原车有车内灯延迟
2	中控锁信号 (电锁,0.6 秒)	中控锁信号 (气锁,3 秒)
3	取消	启动防抢断油

六、测试模式

- ACC 切至 ON 的位置
- 按设定开关 5 下,系统进入测试模式
- 测试模式下不停发 125K 信号,若主机收到传感器响应则喇叭鸣叫一声
- ACC OFF 则退出测试模式